

Le Chemin de Fer du Bocq

« Un voyage dans le temps au cœur d'une nature à couper le souffle »



DOSSIER DE PRESSE

Bienvenue à bord

Mesdames et Messieurs, le Chemin de Fer du Bocq vous souhaite la bienvenue à bord de son dossier de presse 2017.

Au fil des pages de ce document, nous vous dresserons un bref portrait de notre association. Ses membres s'occupent de la restauration de la ligne dite du « Bocq », laquelle reliait initialement les villes de Ciney et Yvoir, en province de Namur.

Pour le Chemin de Fer du Bocq, l'année 2015 était à marquer d'une pierre blanche : grâce à un travail acharné et long de plusieurs années, ses bénévoles ont inauguré un nouveau tronçon de voie. Ce tronçon permet maintenant de prolonger le parcours jusqu'à l'entrée de la gare d'Evrehailles-Bauche, laquelle reprendra bientôt du service, après 50 ans passés dans une douce torpeur.

C'est une joie immense que d'assister à la renaissance, tel un phénix, d'un pan de l'histoire des chemins de fer belges, mais aussi une satisfaction du devoir accompli. Redonner vie au passé ferroviaire, tout en faisant découvrir aux visiteurs la beauté du cadre dans laquelle la ligne s'inscrit, tel est le but de notre association.

Parmi d'autres travaux d'entretiens, 2016 et 2017 occupèrent nos bénévoles à l'autre bout de la ligne. Ces dernières années furent consacrées à la repose des 3 kilomètres de voies reliant Braibant à Ciney. Encore un peu de patience et nous rejoindrons de nouveau la capitale du Condroz.

Pour en savoir plus sur le fonctionnement du Chemin de Fer du Bocq, rendez-vous en fin de convoi pour la séance de « questions-réponses ».

L'équipe du CFB



L'équipe du CFB lors du Festival 2017

PFT-TSP et le Chemin de Fer du Bocq (CFB)

L'histoire du Chemin de Fer du Bocq (CFB) est liée à celle de l'asbl PFT (Patrimoine Ferroviaire Touristique), fondée le 11 août 1988. Cette asbl acquiert, préserve et restaure le matériel des chemins de fer belges, radié ou en voie de l'être. Le matériel roulant ainsi conservé, lui appartient en propre ou aux membres qui lui en ont confié la gestion.

La grande majorité de la collection entreposée dans le musée Retrotrain de Saint-Ghislain (Hainaut) se compose de locomotives diesel, électriques ou à vapeur, voitures, wagons anciens, ainsi que plusieurs autorails. En outre, le PFT a réussi à sauvegarder de précieux vestiges du passé tels d'anciens signaux dont une partie est réemployée sur la ligne ferroviaire 128 (Ciney-Yvoir).



Quand le passé se conjugue au présent : la vapeur, de retour, sur le Bocq, franchit le viaduc de Dorinne.

La restauration de ce matériel est l'œuvre exclusive des bénévoles qui y consacrent la majorité de leur temps libre.

En 1992, le PFT crée le Chemin de Fer du Bocq et obtient une concession sur la ligne du Bocq (ligne 128), qui relie Ciney à Yvoir, et entreprend de la restaurer. Elle est considérée comme une des plus belles lignes de Belgique du fait de son inscription dans la vallée du Bocq et de la présence de nombreux ouvrages d'art (viaducs, tunnels, ponts).

Construite entre 1898 et 1907, la ligne est fermée au trafic voyageur en 1960, tandis que le trafic des marchandises subsiste quant à lui jusqu'en 1983, date à laquelle la SNCB en abandonne définitivement l'exploitation.

Neuf ans après son abandon par la SNCB, sa restauration réalisée entièrement par les bénévoles n'est pas encore terminée. Aujourd'hui près de 16 kilomètres de voies sont exploitables.

La nouveauté de 2018 consistera en la reconstruction de la gare d'Evrehailles-Bauche.

La ligne du Bocq en chiffres

- 6 : Le nombre de gares desservies par l'association.
- 9 ans: Période durant laquelle la ligne fut abandonnée.
- 16: C'est actuellement le nombre de kilomètres exploitables par l'association.
- 21: kilomètres, la distance de la ligne 128 permettant de relier Ciney à Yvoir.
- 52 : Pas moins de 52 ouvrages d'art (ponts, viaducs, tunnels) jalonnent le Chemin de Fer du Bocq. Plus de 40 ont déjà été réhabilités.
- 70: Près de 70 bénévoles s'occupent de la restauration, de l'entretien et de l'exploitation de la ligne.
- 1952 : L'année où furent construits les deux autorails qui servent à l'exploitation régulière de la ligne.
- 2015 : le 12 juin 2015 fut inaugurée la nouvelle section entre Purnode et Evrehailles-Bauche après plus de 5 ans de travaux.
- 14 000 : le nombre de voyageurs transportés en 2014 par l'association.



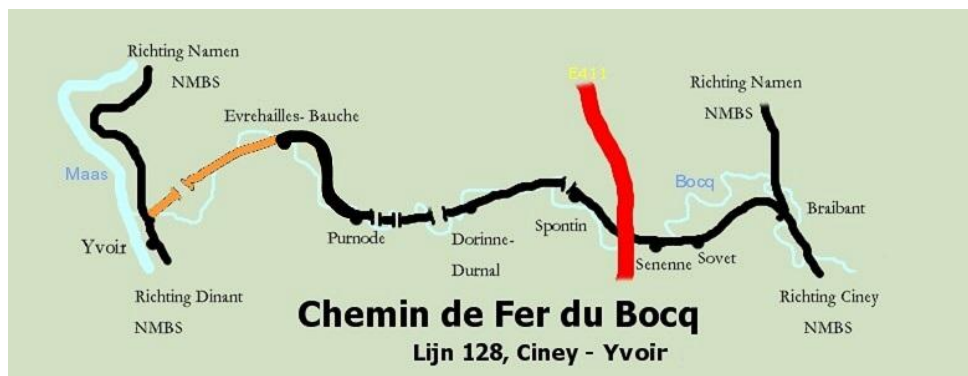
Le gouverneur de Namur inaugure le tronçon Purnode – Bauche le 12 juin 2015



Travaux de réhabilitation du tunnel de Spontin

Si la ligne du Bocq est décrite comme une des plus belles lignes ferroviaires de Belgique, ce n'est pas pour rien. Pour vous faire découvrir le berceau dans laquelle elle s'inscrit, nous vous invitons à une petite ballade à bord d'un de nos véhicules :

La gare de Ciney à peine quittée, la voie suit la célèbre "ligne du Luxembourg" jusque Braibant, où elle s'enfonce petit à petit en une forte pente dans la vallée du Bocq. Par un viaduc de pierre, la ligne franchit alors le



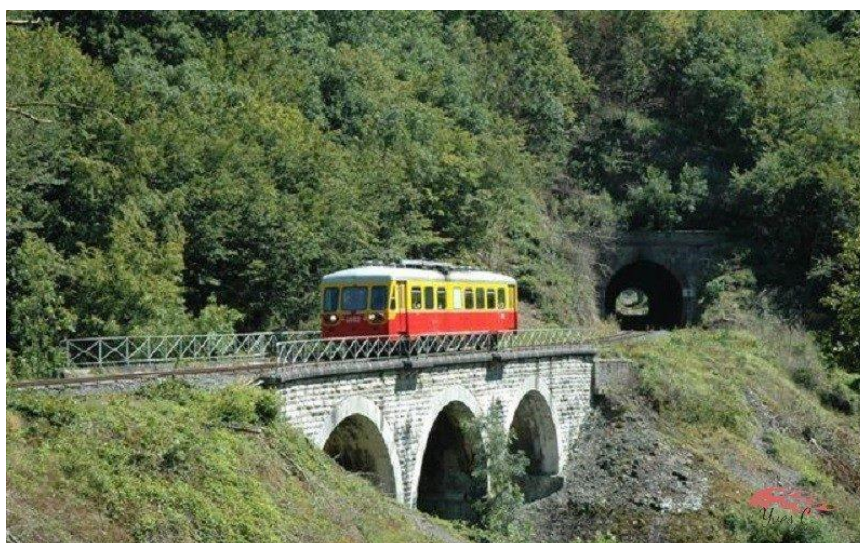
petit village de Senenne avant de côtoyer la partie canalisée de la rivière, en épousant les méandres de la rivière. Au détour d'une dernière courbe, le train arrive en gare de Spontin, où il sera possible pour les visiteurs de pique-niquer et d'acheter des souvenirs dans la boutique située dans une des deux voitures-restaurants « Mitropa ».

A la sortie de la gare, un long tunnel de plus de 500 mètres traverse la colline. Il nous emmène à hauteur des anciennes « Sources de Spontin ».

Peu avant la gare de Dorinne-Durnal, la ligne du Bocq longe les vestiges d'un four à chaux. C'est là que commence la partie la plus spectaculaire de la ligne jusque Purnode : un tronçon de deux kilomètres comptant pas moins de 3 tunnels et 5 viaducs. Nous terminons provisoirement notre excursion en rejoignant le point d'arrêt provisoire d'Evrehailles-Bauche.

Les balades le long de la vallée du Bocq sont assurées par les autorails à vision panoramique, lesquels ont été restaurés par le PFT (série 46 de 1951).

En juillet et août, une partie du trajet est susceptible d'être assurée par des locomotives à vapeur.



L'autorail arrive en gare de Purnode

Activités proposées

La ligne du chemin de fer du Bocq est en service la plupart des weekends entre avril et novembre. Nous proposons des balades en train, accompagnées de commentaires permettant aux voyageurs d'apprécier le paysage exceptionnel ainsi que les histoires et anecdotes des lieux traversés. La circulation se fait à bord d'autorails panoramiques, excepté en juillet et en août, période où nous mettons en circulation des convois exceptionnels permettant ainsi aux voyageurs de profiter de différents types de matériel ferroviaire historique.

Il est possible d'embarquer à tous les points d'arrêt de la ligne (Ciney, Halloy, Braibant, Senenne, Spontin, Dorinne-Durnal et Purnode).

Plusieurs allers-retours sont proposés dans la journée, ce qui permet aux voyageurs de descendre d'un train dans une gare et de repartir avec un autre un peu plus tard.

Le Festival Vapeur

Le clou de la saison touristique du Chemin de Fer du Bocq est sans nul doute le « Festival vapeur » qui se déroule le week-end du 15 août. A cette occasion, plusieurs locomotives à vapeur belges ou étrangères se retrouvent à Spontin pour livrer un balai ferroviaire du plus bel effet, ravissant petits et grands.

La qualité du spectacle n'est plus à prouver : chaque année, passionnés ou simples visiteurs d'un jour viennent des quatre coins de la Belgique et de l'étranger. Ils se donnent rendez-vous à Spontin pour assister aux nombreuses manœuvres et échanges de locomotives dans un cadre convivial et chaleureux.



0-3-0T, locomotive type 'Austerity' du War Department anglais, de 1943, provenant du "Stoom Centrum Maldegem" (ligne Eeklo-Maldegem).

C'est l'occasion également, pour ceux qui le désirent, de visiter les postes de conduite des différentes locomotives et de poser toutes leurs questions aux cheminots. Des expositions, des simulateurs et d'autres activités sont mises en place dans les gares traversées.

Le Bocq Gourmand

Ces excursions se dérouleront en quatre étapes à diverses dates dans l'année :

A : Accueil personnalisé à la gare de Spontin à partir de 11h30 le samedi (12h30 le dimanche);

B : Après le mot de bienvenue, départ à 12H00 le samedi (à 13H00 le dimanche) en direction de Braibant, l'apéritif et l'entrée seront servis en cours de route ;

C : Retour vers Spontin, où un temps d'arrêt est prévu avant le départ vers Bauche. Le plat principal est servi en cours de route. Un arrêt est prévu à Dorinne ;

D : Dessert et café vous seront servis durant le trajet retour vers Spontin, où l'arrivée est prévue vers 15H15 le samedi et vers 16H45 le dimanche ;

- Trajet commenté dans la vallée du Bocq ;
- Service à bord par du personnel qualifié ;
- Menu 3 services de qualité, boissons comprises ;



La voiture restaurant

Prix par personne : 79,50 € : trajet commenté en train, apéritif avec accompagnements, menu 3 services (entrée, plat et dessert), vin blanc et/ou rouge, eau plate et pétillante, café à volonté (softs et bières en supplément).

(Horaire à titre d'information)

Le Train de Saint-Nicolas

En fin d'année, à l'approche de la St-Nicolas nous accueillons le grand saint.

Les enfants sont pris en charge par nos bénévoles au sein de petits ateliers ludiques, où ils doivent retrouver la trace du Grand Saint.

Après avoir participé à ces ateliers, ils partent en train, accompagnés de leurs parents, à la recherche du Saint et profitent d'une petite collation (chocolat chaud et gâteau) en sa compagnie. Retour ensuite en gare de Spontin.



Le CFB en questions [Q&R]

✓ *Quels sont les apports supplémentaires du Chemin de Fer du Bocq par rapport à d'autres associations?*

Le Chemin de Fer du Bocq naquit du projet un peu fou du Patrimoine Ferroviaire & Tourisme (PFT) de restaurer complètement la ligne ferroviaire du Bocq et ce, grâce au travail des bénévoles. Les méthodes sont celles de l'époque afin de préserver un savoir faire et une technique qui tend à disparaître aujourd'hui. Nous ne sauvegardons et ne faisons rouler que du matériel belge : locomotives à vapeur, diesel ou autorails. Notre association, le PFT, est la seule à préserver des locomotives électriques de la SNCB toujours en état de marche.

✓ *Quelles sont les perspectives pour les mois qui viennent?*

Après notre prouesse de 2015, 2018 verra certainement renaître la circulation sur le tronçon Braibant-Ciney et, qui sait, l'arrivée en gare de Bauche... La reconstruction du jeu de voies et des quais en gare est, quant à elle, prévue pour l'hiver suivant.

✓ *Quel est l'objectif ultime?*

Notre but est bien évidemment de rejoindre Yvoir, gare terminus, et de pouvoir exploiter la totalité de la ligne. Il reste près de 5 kilomètres de voies à remettre en état et plusieurs défis de taille nous attendent, notamment la traversée des carrières d'Yvoir. Mais soyons réalistes, ce n'est pas demain que nous y arriverons ! Nous fonctionnons uniquement sur fonds propres, c'est-à-dire sans l'aide d'organismes régionaux. Nos ressources financières sont limitées et il nous faut réaliser des travaux de maintenance à divers endroits du site.

✓ *Qui sont les bénévoles et comment travaillent-ils?*

Les bénévoles sont avant tout des gens passionnés par la préservation du patrimoine ferroviaire belge. Aucune qualification ou connaissance n'est requise pour nous rejoindre : tout le monde est le bienvenu. Nos membres sont de tous âges (certains sont encore étudiants) et viennent des quatre coins de la Belgique. Durant les dimanches de l'intersaison, la majeure partie du travail de nos bénévoles consiste en la remise en état de la portion désaffectée de la ligne, mais aussi à la maintenance des voies en service et des différentes installations.

✓ *Avec quel(s) moyen(s) financier(s) fonctionnons-nous?*

Comme nous l'avons dit, le Chemin de Fer du Bocq, jusqu'à ce jour, n'était pas subventionné. En 2017, nous avons reçu une aide pour la remise à neuf de notre chandelier de signalisation à la sortie de la gare de Spontin. Jusque-là, l'association a fonctionné uniquement sur fonds propres. Les travaux réalisés le sont grâce aux dons de particuliers et aux recettes des autres secteurs d'activités du PFT, tels que le festival vapeur, les ventes de la revue EN LIGNE / OP DE BAAN ou encore les circulations exceptionnelles sur le réseau Infrabel.

L'avancement des travaux et la remise en état de la ligne dépendent donc des recettes de l'année écoulée.

✓ *En quoi consiste le « festival vapeur » ?*

Chaque année, le week-end du 15 août, le Chemin de Fer du Bocq organise un « festival vapeur ». Le PFT, en partenariat avec d'autres associations, présente plusieurs locomotives en chauffe qui assurent la remorque de trains touristiques. Il s'agit du plus grand rassemblement de locomotives belges en service.

2017 connu un succès exceptionnel par la qualité du matériel présenté et par le taux de fréquentation.

✓ *En quoi consiste la nouvelle loi ferroviaire, entrée en application en juin 2015 ? Comment le Chemin de Fer du Bocq s'y est-il préparé ?*

La loi du 30 août 2013 sur les circulations ferroviaires oblige tous les chemins de fer touristiques à voie normale (1435mm) à de nouvelles normes plus restrictives au niveau de la sécurité des installations, du contrôle du matériel roulant ou encore de la formation du personnel. Le Chemin de Fer du Bocq s'est adapté aux nouvelles exigences et le PFT fût une des rares associations en conformité pour la date butoir. Cette nouvelle loi implique également la validation et l'approbation du SSICF (Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemin de Fer) de notre système de gestion qui nous autorise à transporter des voyageurs sur notre ligne. A notre connaissance, l'avenir présentera encore bien des évolutions règlementaires qui nous concerneront.

✓ *Pourquoi avoir choisi de restaurer la ligne 128 ?*

La ligne du Bocq présente, tout au long de ses 21 kilomètres, une diversité de paysages impressionnante. A Ciney, la ligne se situe sur le plateau du Condroz, caractérisé par ses nombreux champs, tandis qu'Yvoir se trouve dans la vallée de la Meuse. A hauteur de la gare de Braibant, la ligne s'enfonce dans la vallée où elle s'unit littéralement à la nature pour ne plus faire qu'un. Le paysage défile et change sans arrêt, tandis que les franchissements du Bocq et de tunnels se succèdent de manière inattendue. Les voyageurs peuvent profiter de la beauté des lieux grâce à nos autorails panoramiques ou, en juillet et août particulièrement, à l'intérieur de nos rames tractées historiques.



Les bénévoles, dans une ambiance fraternelle, œuvrent à la pose d'une seconde voie en gare de Spontin

Nous contacter

• Par courrier postal



Le Chemin de Fer du Bocq - PFT asbl

Boite Postale 40

B - 7000 Mons

• Par e-mail



info@cfbocq.be

groupe@cfbocq.be

• Par téléphone



083/48.01.01 (répondeur)

0495/61.49.56 (GSM)



N'oubliez pas de consulter notre page [facebook](#) : PFT - TSP