



Spontin, le 6 juin 2016

Communiqué de presse

Pas de Vapeur au *Chemin de Fer du Bocq* en 2016

C'est avec tristesse que le PFT – TSP asbl doit annoncer ce jour l'absence de locomotive à vapeur au *Chemin de Fer du Bocq* pour les mois de juillet et août 2016.

Suite à l'inspection annuelle de la chaudière et des principaux organes de la locomotive à vapeur P8 64.169 en mars dernier, il est apparu que des travaux d'entretiens ponctuels et décennaux devaient être entrepris. Dès lors, le PFT-TSP a pris la décision de stopper l'exploitation de la machine en vue de procéder aux réparations nécessaires. Cette révision ne pourra débuter que lorsque les fonds nécessaires auront été récoltés.

Par ailleurs, en accord avec les responsables du *Chemin de Fer du Bocq*, il a été décidé de remplacer les circulations en locomotive à vapeur des mois de juillet et août par des circulations en locomotive diesel. Celles-ci seront assurées par la 5205, la première et plus puissante locomotive diesel de ligne grande puissance de la SNCB. Rachetée par l'association en 2013 elle a entièrement été rénovée en 2015 par les bénévoles.

Les tarifs appliqués lors des mois de juillet et août seront ceux de la période creuse à savoir : 12€ (adulte) et 6€ (enfant) pour un aller-retour le long de ligne du Bocq.

Néanmoins, comme chaque année une locomotive à vapeur étrangère sera présente pour la « Férie du Rail » (13 -14 août) ainsi que pour les circulations exceptionnelles du lundi 15 août. De plus amples informations seront communiquées prochainement par l'association.

Le PFT- TSP s'excuse pour ces désagréments et assure mettre tout en œuvre pour proposer au public des circulations en locomotive à vapeur au *Chemin de Fer du Bocq* dès 2017.

Le Chemin de Fer du Bocq est une initiative du PFT – TSP asbl / vzw.
Siège social : Boulevard Albert-Elisabeth 77 à 7000 Mons
E-mail : communication@pfttsp.be / Site web : www.cfbocq.be / Tel : 0477/ 98 91 23

