

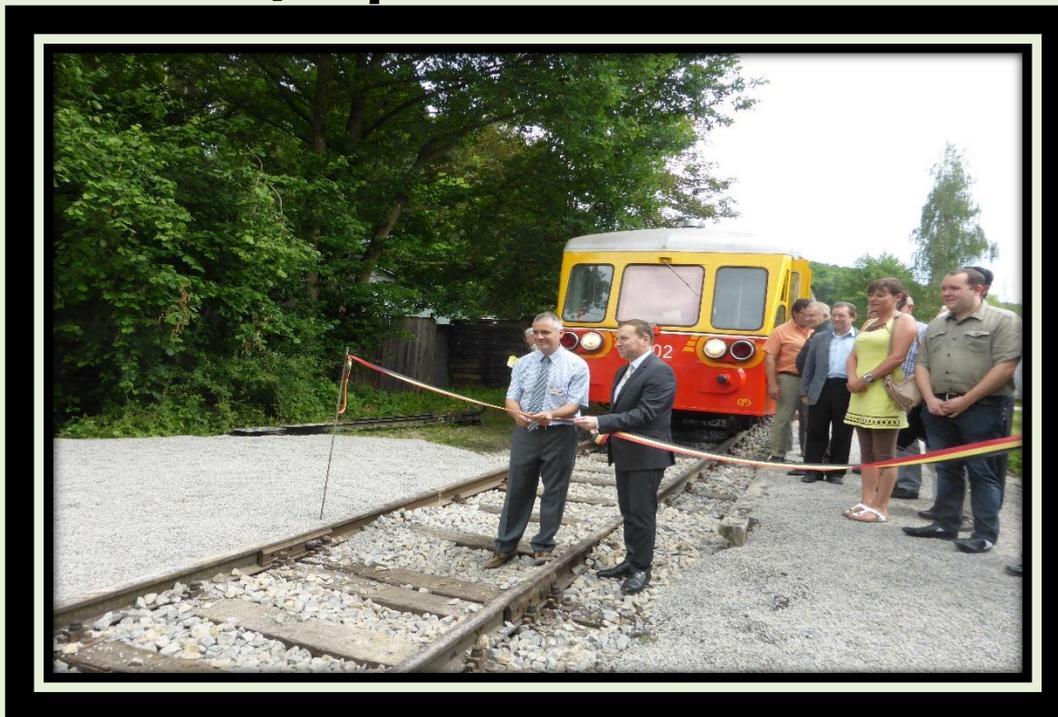


Le Chemin de Fer du Bocq (PFT ASBL)  
Ciney - Spontin - Evrehailles-Bauche

Tél: 0477/989 123  
www.cfbocq.be  
www.pfttsp.be



## Nouveau tronçon pour le Chemin de fer du Bocq !



### Spontin, vendredi 12 juin 2015

Le Chemin de Fer du Bocq (CFB) a inauguré cet après-midi, en présence du gouverneur de la Province de Namur, Monsieur Denis Mathen, un nouveau tronçon de voie reliant les gares de Purnode et d'Evrehailles-Bauche (commune d'Yvoir) sur la ligne 128 (Ciney – Yvoir). C'est dans une ambiance chaleureuse que les invités ont rejoint, à bord de l'autorail 4602 datant de 1952, la gare d'Evrehailles-Bauche, nouveau terminus de la ligne. Sur place, le gouverneur et le président de l'ASBL PFT-TSP, Bernard Vervy, ont coupé le traditionnel ruban noire-jaune-rouge. Il s'agissait du premier service voyageur depuis 1961 à atteindre le village de Bauche.

Il aura fallu près de 8 ans aux bénévoles de l'association pour réhabiliter cette section de voie de plus de 2km, portant à 16, sur un total de 21, le nombre de kilomètres exploitables par l'association. La pose des traverses et des rails, l'a été sur le seul hiver 2014-2015 : un véritable exploit de la part des membres actifs. Comme l'a si bien dit Alain Defechereux, administrateur du *Chemin de Fer du Bocq* : « pour les bénévoles, la rénovation de 2000m de voie, équivaut à la construction d'une LGV (Ligne Grande Vitesse) ».

### Bernard Vervy, président du PFT-TSP

« C'est un grand honneur que d'être là aujourd'hui pour inaugurer ce nouveau tronçon entre Purnode et Evrehailles-Bauche. Je voudrais remercier tous les bénévoles qui ont œuvré durant toutes ces

*années et, en particulier Alain Defechereux qui a travaillé dur ces deux dernières années pour adapter nos normes de sécurité aux exigences du SSICF (Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemin de fer).*

**Alain Defechereux**, administrateur du Chemin de Fer du Bocq

*« La date du 12 juin 2015 n'a pas été choisie par hasard, en effet, c'est demain qu'entre en vigueur la nouvelle loi ayant trait à l'exploitation des lignes musées permettant de combler un vide juridique en la matière. Je tiens à remercier les services du SSICF et d'Infrabel pour leur disponibilité et leur aide. Avec plus de 14 000 visiteurs l'an dernier, le Chemin de Fer du Bocq montre qu'il existe un potentiel énorme dans notre activité touristique. Nous continuerons à la développer dans les prochaines années : création d'une gare privée à Ciney, obtention du label « Attraction Touristique », de la région wallonne,...*